

SCHEDA / Interventi e risorse per nodo idraulico Modena

A sei anni dall'alluvione del 18-19 gennaio 2014, sfiora i **170 milioni** di euro il totale degli investimenti realizzati o programmati **dal 2014 tra Secchia, Panaro e Naviglio**.

Sul **Panaro** in particolare si sono investiti **20 milioni** di euro. Al rialzo e al ringrosso delle arginature sono andati 12 milioni. È in corso il **primo lotto** di interventi da 8,8 milioni che si concluderà in primavera, nei comuni di Modena, Bomporto, Nonantola, Ravarino e Crevalcore.

È in progettazione il **secondo lotto** per realizzare un nuovo argine tra il Ponte di S.Ambrogio, a Modena, e la confluenza nel Tiepido.

Per le arginature del **Secchia** sono state finanziate opere per 31,82 milioni, suddivise in due stralci funzionali: il primo riguarda il tratto di monte dal comune di Campogalliano all'attraversamento TAV in comune di Modena, il secondo il tratto di valle fino al confine con la Provincia di Mantova.

È stata finanziata la realizzazione di **nuovi argini a Fossalta** di Modena, a valle della cassa d'espansione, per 5 milioni di euro: strategici per proteggere la città, come dimostra l'emergenza di questi giorni.

Lo stanziamento delle risorse è avvenuto lo scorso settembre con il nuovo **pacchetto di cantieri da 40 milioni** deliberato dalla Regione, che contiene altre opere molto attese tra cui l'adeguamento del **Ponte dell'Uccellino**, il completamento della **Cassa ai Prati di San Clemente** destinata a contenere le acque di piena del canale Naviglio, in concomitanza delle piene del Panaro, nonché le opere di messa in sicurezza del torrente **Tiepido** attraverso la creazione di un'area di laminazione per mitigare gli effetti del rigurgito del fiume Panaro quando è in piena come avvenuto in questa occasione.

A quest'ultimo intervento sono stati destinati ben 19 milioni: serviranno per consolidare il **nodo idraulico del Canale Naviglio e del Panaro**, mettendo più possibile al riparo da eventi alluvionali i territori a nord di Modena.